



VÉRIFICATIONS ET AJUSTEMENTS PÉRIODIQUES

INTRODUCTION

Ce chapitre contient toutes les informations nécessaires pour effectuer les contrôles et réglages recommandés. Le respect de ces procédures d'entretien préventif garantit un fonctionnement plus fiable du véhicule, une durée de vie plus longue et réduit le besoin de réparations coûteuses. Ces informations s'appliquent aussi bien aux véhicules déjà en service qu'aux nouveaux véhicules préparés pour la vente. Tous les techniciens de maintenance doivent être familiarisés avec ce chapitre.

Le premier entretien doit être effectué après 500 km et ensuite, les relevés suivants doivent être effectués conformément au tableau ci-dessous.

REMARQUE : Les inspections annuelles doivent être effectuées chaque année, à moins qu'un entretien basé sur le kilométrage ne soit effectué à la place.

À partir de 12 000 km, répétez les intervalles d'entretien en commençant par l'intervalle de 6000 km (tous les 3000 km).

NO N.	ÉLÉMENT	VÉRIFICATION DE L'ENTRETIEN OU DU FONCTIONNEMENT	LECTURE DU COMPTEUR DE MILES (x 1000 km)					REVUE ANNUELLE
			1					
1	Batterie	- Tension nominale. - Fixation du connecteur. - Performance.						
	Frein avant	- Fonctionnement, niveau de liquide et fuites. - Fonctionnement du microswitch.						
		Changez les plaquettes de frein.	Tant qu'ils sont portés (2mm)					
	Frein arrière	- Fonctionnement, niveau de liquide et fuites. - Fonctionnement du microswitch.						
		Changez les plaquettes de frein.	Tant qu'ils sont portés (2mm)					
	Ligne de frein avant	Vérifiez l'absence de dommages et/ou de fissures.						
		Changez de gaine.	Tous les 3 ans					
5	Ligne de frein arrière	Vérifiez l'absence de dommages et/ou de fissures.						
		Changez de gaine.	Tous les 3 ans					

NO N.	ÉLÉMENT	VÉRIFICATION DE L'ENTRETIEN OU DU FONCTIONNEMENT	LECTURE DU COMPTEUR DE MILES (x 1000 km)					REVUE ANNUEL LE
			1					
	Roue avant	Vérifiez l'alignement et, si elle est endommagée, vérifiez la jante.						
	Pneus	- Vérifiez la profondeur de la bande de roulement et les dommages. - Vérifiez la pression d'air.						
8	Roulements de roue	Vérifiez qu'il n'y a pas de jeu ou de dommage.						
	Roulements de direction	Vérifiez le jeu des roulements et si la direction ne tourne pas facilement.						
		Lubrifiez avec de la graisse.	Tous les 15 000 km					
	Fixations du châssis	Vérifiez que tous les écrous, boulons et vis sont correctement serrés.						
	Fourche avant	Vérifiez le fonctionnement et les éventuelles fuites d'huile.						
	Amortisseurs arrière	Vérifiez le fonctionnement et les éventuelles fuites d'huile.						
	Pièces et câbles en mouvement	De la graisse.						
	Poignée de l'accélérateur	- Vérifier le fonctionnement et le jeu - Vérifiez que la fiche de connexion est correctement branchée. - Vérifiez si le véhicule atteint la vitesse maximale.						
	Lumières et actionneurs	- Vérifiez le fonctionnement de tous les feux. - Vérifiez le fonctionnement du klaxon. - Vérifiez le changement de vitesse.						
	Pied de chèvre	- Vérifiez le fonctionnement. - Vérifiez que le système de sécurité est activé lorsque le support est monté. - De la graisse.						

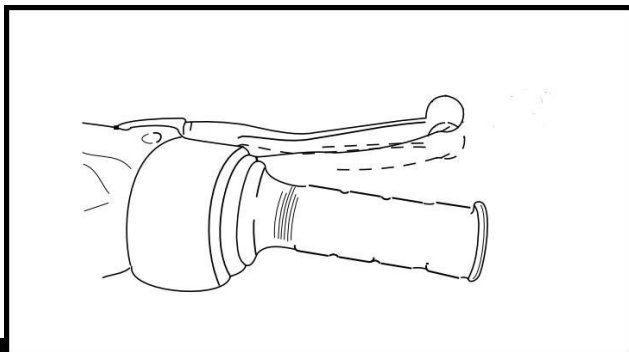
NOTE :

Entretien des freins hydrauliques

- Vérifiez régulièrement le niveau du liquide de frein et corrigez-le si nécessaire.
- Changez le liquide de frein tous les deux ans.
- Remplacez les tuyaux de frein tous les quatre ans ou lorsqu'ils sont fissurés ou endommagés.

CHASSIS

RÉGLAGE DU FREIN AVANT ET ARRIÈRE



ADVERTENCIA

1. vérifiez le jeu du levier de frein. S'il présente un jeu excessif, il doit être ajusté. La valeur de dégagement spécifiée pour le levier de frein droit est de 10mm à 20mm. Si vous constatez que le jeu du levier de frein est supérieur à 20 mm, vous devez le réajuster.

Une sensation inégale du levier lors du serrage du frein peut indiquer la présence d'air dans le système de freinage. Cet air doit être éliminé en purgeant le système de freinage avant de démarrer le véhicule. La présence d'air dans le système réduit la performance des freins et peut entraîner une perte de contrôle, voire un accident. Inspectez et purgez le système si nécessaire.

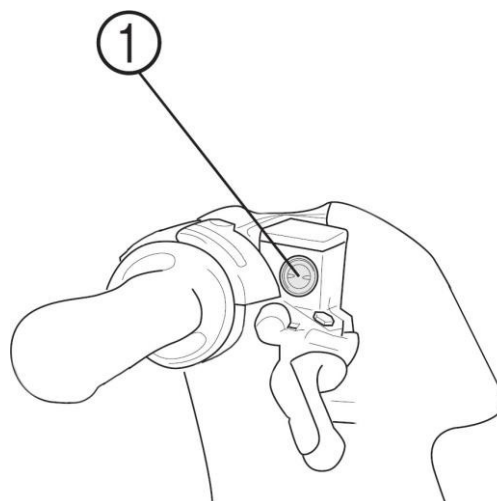
VÉRIFICATION DU NIVEAU DU LIQUIDE DE FREIN

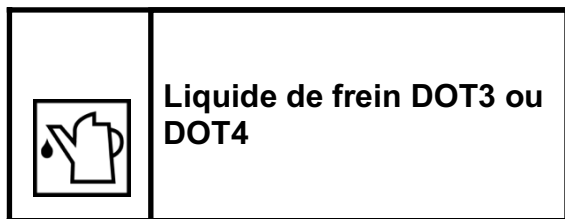
1. Placez le véhicule sur une surface plane.

NOTE :

- Placez le véhicule sur un support approprié (béquille hydraulique).
- Vérifiez que le véhicule est bien droit.
- Pour garantir une lecture correcte du niveau de liquide de frein, vérifiez que le haut du réservoir est horizontal.

2. Vérifiez le niveau du liquide de frein. Si, au niveau de l'ouverture du verre (1), vous constatez que le niveau de liquide est inférieur ou égal à la moitié de l'ouverture, vous devez ajouter du liquide de frein.

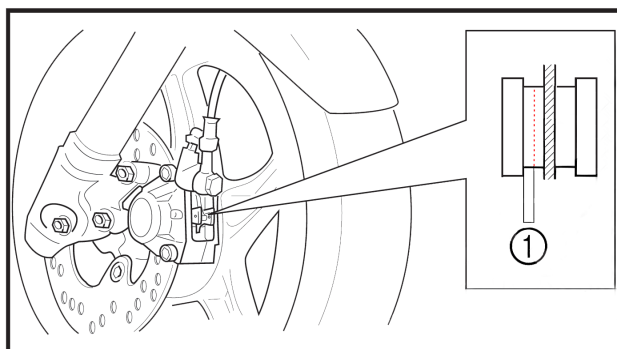




! ADVERTENCIA

N'utilisez que le liquide de frein spécifié. D'autres liquides de frein peuvent provoquer une détérioration des joints en caoutchouc, entraînant des fuites et un mauvais fonctionnement des freins. Le mélange de liquides de frein peut provoquer une réaction chimique nocive qui entraînera un dysfonctionnement des freins. Lorsque vous faites l'appoint, empêchez l'eau de pénétrer dans le réservoir. L'eau réduit considérablement la température d'ébullition du liquide de frein et peut provoquer un blocage de vapeur.

CONTRÔLE DES PATINS AVANT ET ARRIÈRE



La procédure suivante est valable pour toutes les plaquettes de frein.

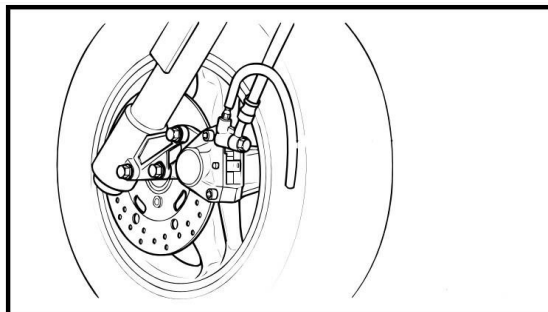
1. appliquer le frein.
2. Vérifiez, si la plaquette de frein est inférieure à la valeur spécifiée (1), elle doit être remplacée.



PURGE DU SYSTÈME DE FREINAGE HYDRAULIQUE

Pour purger le liquide de frein :

- A. Ajoutez le liquide de frein approprié dans le réservoir.
- B. Installez un tube en plastique afin de pouvoir diriger le fluide expulsé. Veillez à ne pas renverser de liquide de frein et à ne pas faire déborder le réservoir.
- C. Placez l'autre extrémité du tube 1 dans un récipient.
- D. Actionnez lentement le levier de frein à plusieurs reprises.
- E. Tirez la poignée aussi loin que possible et maintenez-la en place.
- F. Desserrez la vis de purge et tirez le levier à fond.
- G. Lorsque vous avez tiré le levier jusqu'au bout, serrez la vis de purge, puis relâchez le levier.
- H. Répétez les étapes (D) à (G) jusqu'à ce que toutes les bulles d'air aient été éliminées du système.
- I. Ajoutez du liquide de frein jusqu'au niveau correct.



ADVERTENCIA

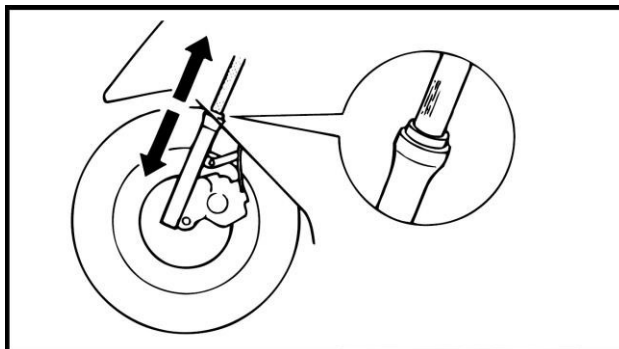
Vérifiez le fonctionnement des freins après avoir purgé le système de freinage.

1. Placez le véhicule sur une surface plane.

ADVERTENCIA

Tenez fermement le véhicule pour qu'il ne puisse pas tomber.

2. Vérifiez que la chambre à air n'est pas endommagée ou rayée. Remplacez le joint d'huile s'il fuit.
3. Maintenez le véhicule en position verticale et serrez le frein avant.
4. Vérifiez le fonctionnement de la fourche avant. Pour ce faire, appuyez plusieurs fois sur le guidon et vérifiez si la fourche rebondit en douceur. Si le mouvement est saccadé, il faut le remplacer par un nouveau.



VÉRIFICATION DU PNEUMATIQUE

La procédure suivante s'applique aux deux pneus.

1. Vérifiez la pression des pneus. Si la pression est en dehors de la valeur spécifiée, la pression doit être ajustée.



La pression des pneus ne doit être contrôlée et ajustée que lorsque les pneus sont froids. Il ne doit jamais être réglé/contrôlé après que le véhicule ait été conduit.

La pression des pneus doit être ajustée en fonction du poids total (y compris le chargement, le conducteur, le passager et les accessoires) et de la vitesse de conduite prévue.

La pression des pneus ne doit être contrôlée et ajustée que lorsque les pneus sont froids. Il ne doit jamais être réglé/contrôlé après que le véhicule ait été conduit.

L'utilisation d'un véhicule surchargé peut endommager les pneus et provoquer un accident ou une blessure. **NE SURCHARGEZ JAMAIS LE VÉHICULE.**

2. Vérifiez la surface du pneu. En cas de dommage/usure, le pneu doit être remplacé.



Profondeur minimale de l'empreinte du pneu 1,6 mm

VÉRIFICATION DES ROUES DU SITE

La procédure suivante s'applique à la roue avant :

1. Si la roue est endommagée/déformée circonférentiellement, elle doit être remplacée.



N'essayez jamais de réparer la roue.

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

VÉRIFICATION DE LA BATTERIE



Les batteries sont composées de piles au lithium, à aucun moment, la personne qui contrôle la batterie n'aura accès à ces éléments car ils sont assemblés dans un boîtier de protection en métal ou en plastique. Cependant, il est toujours nécessaire de prendre les mesures de précaution suivantes :

- Chargez la batterie dans un endroit bien ventilé.
- Conservez les piles à l'écart de toute source de feu, d'étincelles ou de flammes ou de sources de température élevée.
- Chargez la batterie dans le délai estimé de 8 heures. Si la batterie n'est pas complètement chargée après ce délai, vous devez interrompre la charge pendant environ 40 minutes, puis la reconnecter pour terminer le processus de charge.
- Utilisez toujours le chargeur d'origine du véhicule. Les autres chargeurs peuvent endommager la batterie ou même provoquer un accident.
- Utilisez toujours les connecteurs d'origine du fabricant. Ne remplacez pas le connecteur de la batterie par un autre. Le remplacement du connecteur par un autre peut provoquer des dommages, voire compromettre la sécurité de la personne qui utilise le véhicule.

Pour vérifier le bon fonctionnement de la batterie, vous devez utiliser un testeur :

1. donner une charge complète à la batterie
2. Connectez la batterie aux bornes du testeur.
3. Vérifiez la valeur des paramètres : Cutoff Volt et Test Val.
4. Commencez le test.

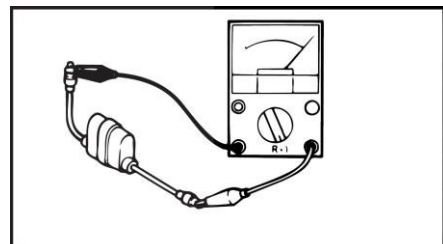
Si la batterie présente une courbe de décharge irrégulière, avec des pics de tension irréguliers, elle doit être remplacée par une nouvelle batterie.

Si la batterie présente une courbe de décharge régulière et progressive. Il convient de vérifier les performances du véhicule : vitesse maximale et autonomie.

VÉRIFICATION DU FUSIBLE

La procédure suivante s'applique à tous les fusibles.

1. Retirez le fusible.
2. Vérifiez la continuité avec le testeur de poche jusqu'au fusible.
3. Si le testeur n'émet pas de signal sonore, le fusible doit être remplacé.



NOTE : En cas de contrôle du disjoncteur, pour vérifier son fonctionnement, l'interrupteur doit être placé en position (I) de façon à ce que le passage du courant soit actif.



⚠ ADVERTENCIA

N'utilisez jamais de fusibles dont l'ampérage est différent de celui spécifié par le fabricant. L'improvisation ou l'utilisation d'un fusible d'ampérage incorrect peut entraîner une panne grave du système électrique et un fonctionnement incorrect de l'ensemble du système et de l'allumage, ce qui entraîne un risque d'incendie.

REEMPLACEMENT DES AMPOULES DE PHARES

1. Retirez le couvercle avant.
2. Désolidarisez le porte-ampoule du phare.
3. Retirez l'ampoule défectueuse.
4. Installez la nouvelle ampoule du phare. Fixez la nouvelle ampoule à l'aide du support d'ampoule de phare.
5. Fixez le support de lampe au véhicule.
6. Installez le couvercle avant.



CHAPITRE 4 : CHÂSSIS



ROUE AVANT ET DISQUE DU FREIN

1. Placez le véhicule sur une surface horizontale.



Tenez bien le véhicule pour qu'il ne puisse pas tomber.

REMARQUE : Placez le véhicule sur un support approprié de manière à ce que la roue avant soit relevée.

2. Desserrez l'écrou de l'arbre.
3. Retirez l'écrou de l'essieu et retirez l'essieu de la roue avant.

CONTRÔLE DES DISQUES DE FREIN AVANT

1. Si le disque de frein est endommagé/excoré, il doit être remplacé par un disque neuf.
2. Vérifiez que la roue n'est pas mal alignée. S'il est en bon état mais que le disque semble décentré ou dérégulé, il faut le remplacer.
3. Mesurez l'épaisseur du disque de frein. Pour ce faire, mesurez l'épaisseur du disque de frein à plusieurs endroits différents. Si l'épaisseur est inférieure à 2,7 mm, le disque doit être remplacé.

Pour retirer le frein à disque avant :

- A. Placez le véhicule sur un support approprié de manière à ce que la roue avant soit relevée.
- B. Retirez la roue avant.
- C. Dévissez le disque de la jante.
- D. Montez et vissez le nouveau disque sur la jante.
- E. Remontez la roue avant.



MONTAGE DE LA ROUE AVANT

1. Graisser l'essieu et les roulements de roue
2. Visser le disque de frein

REMARQUE : Serrez les boulons du disque de frein par étapes et en zigzag.

3. Installez la roue avant.
4. Serrez l'axe de la roue.

ROUE ARRIÈRE

DÉMONT DÉMONT DÉMONTAGE DE LA ROUE ARRIÈRE (MOTEUR) ET DU FREIN À DISQUE

1. Placez le véhicule sur une surface plane.



Tenez bien le véhicule pour qu'il ne puisse pas tomber.

REMARQUE : Placez le véhicule sur un support approprié de manière à ce que la roue arrière soit relevée.

2. Débranchez la batterie.
3. Débranchez les câbles de connexion entre le moteur et le contrôleur.
4. Retirez le support de la plaque d'immatriculation.
5. Desserrez les vis qui maintiennent l'arbre.
6. Retirez la roue.

MONTAGE DE LA ROUE ARRIÈRE

1. Graissez l'axe de la roue.
2. Installez la roue arrière.
3. Serrez les écrous de l'axe de la roue arrière.
4. Connectez le câble du moteur au contrôleur.



PLAQUETTES DE FREIN ET SYSTÈME DE FREINAGE

REEMPLACEMENT DES PLAQUETTES DE FREIN

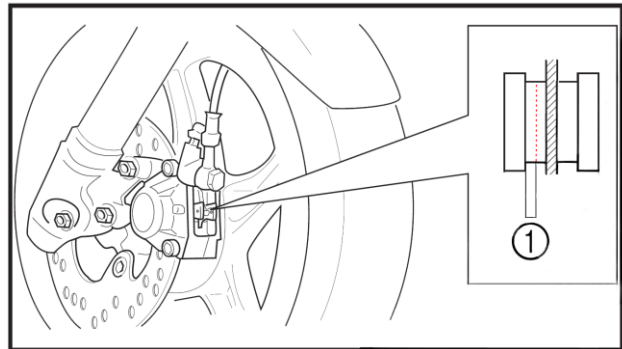
NOTE :

Il n'est pas nécessaire de démonter l'étrier ou la conduite de frein pour changer les plaquettes de frein.

1. Retirez les plaquettes de frein.

NOTE :

- N'appuyez pas sur le levier de frein si la roue n'est pas montée sur le véhicule, sinon les plaquettes de frein seront forcées.
- Montez des ressorts de plaquettes de frein neufs lors du remplacement des plaquettes de frein.
- Remplacez l'ensemble si vous constatez que les plaquettes sont usées à la limite, 2mm (1).



2. Poussez le piston de l'étrier dans l'étrier de frein avec votre doigt pour ouvrir l'évidement.
3. Montez les plaquettes de frein et le ressort de plaquette.
4. Vérifier le niveau du liquide de frein
5. Vérifiez le niveau des freins et s'ils semblent mous ou spongieux : purgez le système de freinage si vous constatez ce comportement.

VÉRIFICATION DE LA POMPE DE FREIN AVANT ET POMPE DE FREIN ARRIÈRE

1. Vérifiez que la pompe de frein n'est pas endommagée, rayée ou usée. Si c'est le cas, il doit être remplacé.
2. Vérifiez que le réservoir de la pompe de frein n'est pas fissuré ou endommagé et remplacez la pompe de frein.
3. Vérifiez que le tuyau de frein n'est pas fissuré, endommagé ou usé et remplacez-le par un tuyau neuf.



INSTALLATION DE LA POMPE DE FREIN AVANT ET INSTALLATION DE LA POMPE DE FREIN ARRIÈRE

1. Installation de la pompe de frein dans le support de la pompe de frein
2. Installez la conduite de frein et le boulon d'union.
3. Remplissez le réservoir de la pompe à frein (avec la quantité spécifiée et le liquide de frein recommandé).

ADVERTENCIA

- N'utilisez que le liquide de frein spécifié. D'autres liquides de frein peuvent provoquer une détérioration des joints en caoutchouc, entraînant des fuites et un mauvais fonctionnement des freins.
- Remplissez avec le même type de liquide de frein que celui déjà présent dans le système. Le mélange de liquides de frein peut provoquer une réaction chimique nocive qui entraînera un mauvais fonctionnement des freins.
- Lorsque vous faites l'appoint, évitez que de l'eau ne pénètre dans le réservoir de la pompe à frein. L'eau réduit considérablement la température d'ébullition du liquide de frein et peut entraîner un blocage de vapeur.

4. Purgez le système de freinage.
5. Vérifiez le niveau du liquide de frein. S'il est inférieur à la marque du niveau minimum, il faut ajouter du liquide de frein.
6. Vérifiez le niveau des freins et s'ils semblent mous ou spongieux : purgez le système de freinage si vous observez ce comportement.

SUSPENSION DU VÉHICULE

CONTRÔLE DES TIGES DE FOURCHE AVANT

1. Vérifiez :
 - Tube intérieur si des plis/dommages/rayures sont présents, la tige d'amortisseur concernée doit être remplacée.
 - Tube extérieur si des plis/dommages/rayures sont présents, la tige d'amortisseur concernée doit être remplacée.



CONTRÔLE DE L'ASSEMBLAGE DE L'AMOR D'AMOR D'ARRIÈRE

1. Vérifiez :

- Tige de l'amortisseur arrière. S'il est déformé/endommagé, l'ensemble amortisseur arrière doit être remplacé.
- Amortisseur arrière. Si l'huile fuit, l'ensemble amortisseur arrière doit être remplacé.
- Si le ressort est endommagé/usé, l'ensemble amortisseur arrière doit être remplacé.
- Si vous constatez que les joints anti-poussière sont endommagés ou usés, ils doivent être remplacés.
- Si les boulons présentent un gauchissement, un endommagement ou une usure, ils doivent être remplacés.



CHAPITRE 5 : RÉVISION DU MOTEUR



CARACTÉRISTIQUES DU MOTEUR

MOTEUR DU VÉHICULE

Le moteur de ce véhicule est un moteur sans balais de fabrication propre, qui fonctionne à une tension nominale de 72V et a une puissance de pointe de 1800W.

Un câble flexible sort du moteur et se divise ensuite en deux branches principales :

1. Une branche constituée des câbles d'alimentation. On distingue 3 fils de section 4mm avec des gaines de couleur :

- Bleu
- Jaune
- Vert

2. Une branche composée de 5 fils de contrôle. On distingue 5 fils de très faible section avec des gaines colorées :

- Bleu
- Jaune
- Vert
- Noir
- Rouge

Chaque branche est connectée à une zone du contrôleur.

La partie puissance est connectée au contrôleur au moyen de connecteurs à rondelle de 8 mm directement vissés.

La partie commande est connectée à une borne en

plastique. La vitesse maximale que le moteur peut

atteindre est de 45 km/h.

Le moteur est scellé, étanche à l'eau et à la poussière, avec une protection IP54.



Dans tous les cas, évitez d'immerger le moteur du véhicule ou de le laver à l'eau sous pression. L'eau peut pénétrer à l'intérieur du moteur, causant des dommages à son fonctionnement et même un risque d'incendie.

L'intérieur du moteur se compose d'un enroulement en cuivre qui est complètement entouré d'aimants et d'une carte de contrôle avec des capteurs HALL. Tout cela rend possible le mouvement par changement de polarité sans aucune friction ni usure des composants.



CONTRÔLE DU MOTEUR

Dans le cas où le moteur ne répond pas correctement, il faudra déterminer si le problème vient du moteur, du contrôleur, de la manette des gaz ou de la batterie.

Pour effectuer les contrôles, le véhicule doit être placé dans une position élevée afin que la roue arrière soit en l'air.



Tenez fermement le véhicule pour qu'il ne puisse pas tomber.

1. Vérifiez :

- Si la roue arrière tourne avec difficulté ou est freinée, le contrôleur doit être remplacé.
- Si, en plus du moteur, nous constatons que le système d'éclairage/claxon ne fonctionne pas, nous devons remplacer l'onduleur du véhicule.
- Si le véhicule ne présente aucune des anomalies décrites ci-dessus, nous devons le remplacer :
 - Batterie pour vérifier que le dysfonctionnement n'est pas dû à un défaut d'alimentation de la batterie.
 - Poing et ainsi déterminer que le poing de notre véhicule est en parfait état de marche.
- Lorsque toutes ces opérations ont été effectuées, si le problème n'est toujours pas résolu, le moteur devra être remplacé par un nouveau.



CHAPITRE 6 : COMPOSANTS ÉLECTRIQUES



COMPOSANTS ÉLECTRIQUES



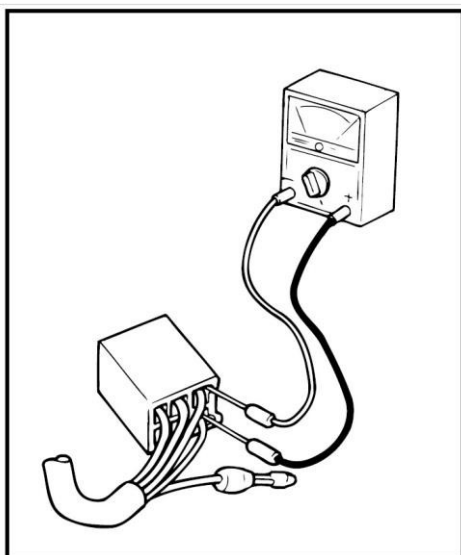
ADVERTENCIA

Toutes les opérations décrites ci-dessous doivent être effectuées avec la batterie déconnectée.

Le fait de ne pas prendre les précautions nécessaires peut entraîner des accidents, voire la mort.

VÉRIFICATION DE LA CONTINUITÉ DES DISJONCTEURS

Vérifiez la continuité de tous les interrupteurs avec un multimètre. Si la lecture de la continuité est incorrecte, vérifiez les connexions du câblage et, si nécessaire, remplacez le commutateur.



CONTRÔLE DES AMPOULES ET DOUILLES

Vérifiez que les ampoules et les douilles ne sont pas endommagées ou usées, que les connexions sont correctes et qu'il y a une continuité entre les bornes.

Si les ampoules sont endommagées/usées, vous devez remplacer l'ampoule, la douille de l'ampoule ou les deux.

Si vous remarquez que la connexion n'est pas correcte, connectez l'ampoule à la douille correctement. S'il n'y a pas de continuité dans l'ampoule ou la douille, l'élément doit être remplacé.



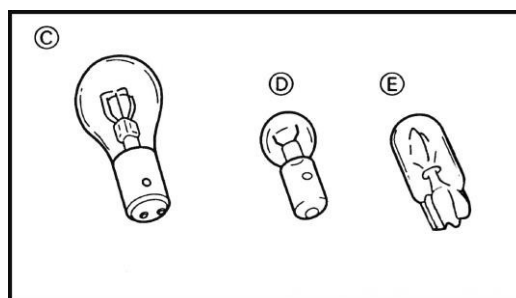
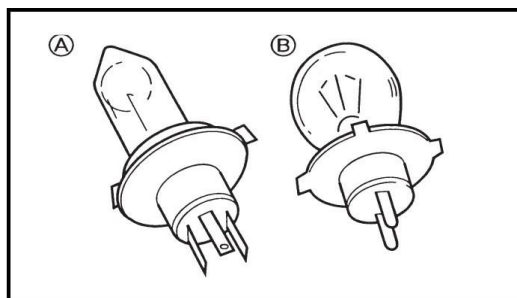
TYPES D'AMPOULES

Vous trouverez ci-dessous deux images des ampoules couramment utilisées dans la plupart des véhicules :

Les ampoules A et B sont utilisées pour les phares et possèdent généralement une douille qui doit être desserrée avant de pouvoir retirer l'ampoule. La plupart de ces types d'ampoules peuvent être retirées de leurs douilles respectives en les enfonçant et en les tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

L'ampoule C est utilisée pour les clignotants et le feu arrière/de freinage et peut être retirée de la douille de l'ampoule en appuyant et en tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre ou en tournant simplement dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Les ampoules D et E sont utilisées pour les lampes d'instruments et de clignotants et peuvent être retirées de leurs douilles respectives en les tirant à l'aide d'un tournevis.

avec précaution ou en tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



VÉRIFICATION DE L'ÉTAT DES AMPOULES

La procédure suivante s'applique à toutes les ampoules.

1. Retirez l'ampoule.

ATENCIÓN:

Tenez fermement la douille de l'ampoule pour retirer l'ampoule. Ne tirez jamais sur le câble, car il pourrait sortir de la borne du coupleur.

3. Vérifiez la continuité de l'ampoule. S'il n'y a pas de continuité, l'ampoule doit être remplacée.

VÉRIFICATION DE L'ÉTAT DES BAGUES DU SITE

La procédure suivante s'applique à toutes les douilles.

1. Vérifiez la continuité au niveau de la douille. S'il n'y a pas de continuité, vous devrez le remplacer.

CHAPITRE 7 : DÉPANNAGE

DÉFAUT D'ALLUMAGE SUR

Lorsque nous allons utiliser notre véhicule, si nous constatons qu'il ne démarre pas, nous allons vérifier les éléments décrits ci-dessous avec les indications fournies :

BATTERIE

Le premier élément à vérifier est la batterie. La vérification de son état ainsi que de la tension nominale qu'elle fournit est essentielle pour déterminer si la batterie présente une anomalie ou si elle fonctionne correctement.

Pour vérifier la batterie :

1. Chargez la batterie avec son chargeur d'origine. Effectuez une charge complète.
2. Connectez la batterie au testeur et vérifiez les paramètres de la batterie.
3. Si les paramètres sont corrects, lancez le test de décharge pour vérifier les performances de la batterie.

FUSIBLE DISJONCTEUR

Si la batterie du véhicule est écartée comme étant le problème d'allumage du véhicule, l'élément suivant à vérifier est le fusible magnéto-thermique. A l'aide d'un multimètre, nous devons vérifier la continuité du fusible pour voir s'il est défectueux ou non.

Un autre test que nous pouvons faire est de vérifier la tension aux bornes du disjoncteur.

Pour ce faire :

1. Connectez la pince du pôle négatif du multimètre au pôle négatif de la batterie.
2. Connectez la pince du pôle positif du multimètre à une extrémité du disjoncteur.
3. Retirez la pince du pôle positif du multimètre et placez-la à l'autre extrémité du disjoncteur.

JAMBE DE BOUC

Si toutes les mesures effectuées lors des étapes précédentes sont correctes, nous remplacerons l'interrupteur de la béquille par un nouvel interrupteur.

Une fois cette modification effectuée, avec la batterie connectée et le disjoncteur activé, nous allons tester si le véhicule démarre lorsque la béquille est activée.

PUMP ON

Enfin, si rien de tout cela n'a fonctionné, nous procéderons au changement de la serrure d'allumage de la clé et, avec une nouvelle serrure, nous vérifierons si notre véhicule démarre.

PANNE SUR ACCÉLÉRATION

Lorsque nous allons utiliser notre véhicule, si nous constatons que le véhicule démarre mais n'accélère pas, nous devons effectuer les contrôles suivants :

RELAIS DE FREIN

Le premier élément à vérifier est le relais du levier de frein. Il s'agit de microcontacts situés à côté des leviers de frein qui, en plus d'allumer l'éclairage des freins, sont responsables de la neutralisation de l'alimentation du moteur lorsque nous freinons. Si l'un ou les deux commutateurs sont défectueux, notre véhicule démarrera mais n'accélérera pas.

Un contrôle rapide que nous pouvons effectuer pour déterminer si le problème se situe au niveau de ces éléments est de voir si, sans actionner l'un ou l'autre des leviers de frein, le voyant de frein est allumé. Si c'est le cas, les relais sont défectueux.

Maintenant, pour voir si le relais défectueux est celui de droite, celui de gauche ou les deux, nous devons débrancher un par un la connexion du contrôleur et observer si le comportement du feu de freinage est normal.

VÉRIFIER INVERSEUR

L'onduleur est chargé de convertir le 72VDC en 12VDC pour l'ensemble du système d'éclairage ainsi que pour la tension auxiliaire du moteur. Nous remplacerons l'onduleur par un nouveau pour vérifier si l'onduleur est à l'origine du problème.

VÉRIFIER BATTERIE

La vérification de l'état de la batterie et de la tension nominale qu'elle fournit est essentielle pour déterminer si la batterie est défectueuse ou fonctionne correctement. Pour vérifier la batterie :

1. Chargez la batterie avec son chargeur d'origine. Effectuez une charge complète.
2. Connectez la batterie au testeur et vérifiez les paramètres de la batterie.
3. Si les paramètres sont corrects, lancez le test de décharge pour vérifier les performances de la batterie.

VERIFIER POING

En remplaçant la manchette par une nouvelle, nous pouvons également vérifier si le problème réside ou non dans cet élément.

Le remplacement de la poignée de l'accélérateur est très facile. Il suffit de dévisser une vis de sécurité à tête hexagonale, de débrancher la fiche et de la retirer du guidon.

Nous allons installer la nouvelle poignée d'accélérateur et vérifier son fonctionnement.



VÉRIFIER LE CONTRÔLEUR

Un autre élément qui peut faire que notre véhicule démarre mais n'accélère pas est le contrôleur. Afin d'effectuer un contrôle rapide et de vérifier si le problème se situe ou non au niveau du contrôleur, nous devons effectuer les étapes suivantes :

1. Placez le véhicule dans une zone surélevée de façon à ce que la roue arrière soit en l'air.
2. Tournez la roue arrière à la main.
3. Vérifiez la résistance de la roue arrière lorsque vous la tournez

Si la roue arrière présente une résistance en tournant, nous constatons qu'elle est freinée, il faudra remplacer le contrôleur par un nouveau.

Si la roue ne présente aucune résistance, et si tous les contrôles et modifications ci-dessus ont été effectués, le moteur doit être remplacé.

VÉRIFIER MOTEUR

Pour tester le moteur, nous devons le connecter à un nouveau circuit et vérifier son fonctionnement. Pour ce faire, nous aurons besoin d'un contrôleur, d'un poing et d'une batterie pour pouvoir effectuer les contrôles et connecter le moteur afin de vérifier son fonctionnement.

LE VÉHICULE NE DÉPASSE PAS 25KM/H

Si notre véhicule démarre et accélère normalement, mais que la vitesse maximale qu'il atteint ne dépasse pas 25 km/h, nous devons vérifier un câble, qui se trouve à côté du contrôleur, présentant les caractéristiques suivantes.

Le câble en question est un fil blanc avec des bornes noires et fonctionne comme suit :

Si le câble est connecté, le véhicule doit toujours rouler à une vitesse maximale de 25 km/h. Si le câble est déconnecté, le véhicule roulera à une vitesse maximale de 45 km/h.

DÉFAILLANCE DE L'ÉCLAIRAGE/INSTRUMENTATION DE

D'autres anomalies que nous pouvons trouver dans notre véhicule et la façon dont nous pouvons les résoudre sont décrites ci-dessous :

LES LUMIÈRES DE NE S'ALLUMENT PAS

Lorsque nous utilisons notre véhicule, si nous constatons que les feux ne s'allument pas, le problème peut se trouver dans l'un des éléments suivants :

- Onduleur
- Commandes de la lumière/des touches

Tout d'abord, nous allons remplacer l'onduleur par un nouveau et voir si cela résout le problème.

Si ce n'est pas le cas, la commande complète du levier gauche doit être remplacée.



LE VÉHICULE N'ENREGISTRE PAS LES KILOMÈTRES PARCOURUS

Si notre véhicule n'enregistre pas la distance parcourue, nous devons vérifier la connexion du panneau principal.

Le panneau est relié au véhicule par un câble multifilaire. Le connecteur en plastique doit être déconnecté et connecté pour voir si le problème est dû à un faux contact.

Si le problème persiste, le panneau complet doit être remplacé par un nouveau.

LES CHIFFRES DU PANNEAU SONT DÉFAILLANTS

Lorsqu'un ou plusieurs éléments tombent en panne dans le panneau principal de notre véhicule, par exemple, certains indicateurs, les segments du compteur de vitesse, ... Le panneau principal doit être remplacé par un nouveau.

LA VITESSE AFFICHÉE N'EST PAS LA VITESSE RÉELLE

Si nous conduisons notre véhicule et que nous constatons que la vitesse indiquée sur le panneau principal n'est pas la vitesse réelle à laquelle nous conduisons, nous devons effectuer l'opération suivante :

1. Placez le véhicule dans une zone surélevée de façon à ce que la roue arrière soit en l'air.
2. Démarrez le véhicule.
3. Accélérez le véhicule et maintenez la vitesse à 20 km/h pendant 15 secondes.
4. Après ce temps, accélérez le véhicule jusqu'à la vitesse maximale et continuez à accélérer pendant 15 secondes supplémentaires à la vitesse maximale.
5. Vérifiez les performances de votre véhicule sur la route.

LE SYSTÈME D'ALARME NE FONCTIONNE PAS (Consulter selon le modèle)

Le système d'alarme de notre véhicule ne s'active pas. Si nous observons ce problème dans notre véhicule lorsque nous allons utiliser l'alarme, nous devons vérifier si les commandes ont des piles et fonctionnent correctement. Si tout est OK, le module d'alarme et les commandes doivent être remplacés par une nouvelle unité.

PROBLÈMES D'APPAREIL MULTIMÉDIA (à consulter selon le modèle)

Ce véhicule est équipé d'un système de lecture multimédia. Deux défauts peuvent être trouvés sur cet article qui sont les suivants :

- Il s'allume mais rien ne se passe : vérifiez toutes les entrées : MP- et Radio et voyez si le problème est général ou isolé.
Si le problème est général, il convient de vérifier le câblage des haut-parleurs ou, à défaut, de remplacer les haut-parleurs.
Si le problème concerne la lecture de MP3, vous devez vérifier le formatage de l'unité de stockage que vous avez connectée, ainsi que le type de fichier que vous essayez de lire.
- Il ne s'allume pas : dans ce cas, il faut vérifier l'onduleur du véhicule. Si l'onduleur est OK et qu'il n'y a pas de problème, il faut remplacer l'ensemble du module multimédia.

LE VÉHICULE NE DÉPASSE PAS 45KM/h

Pour les modèles de véhicules 125e, lorsque vous constatez que le véhicule ne dépasse pas une vitesse de 45 km/h, vous devez vérifier les points décrits ci-dessous :

VÉRIFIEZ LA CONNEXION DES DEUX CONTRÔLEURS .

Le véhicule atteindra la vitesse maximale (80 km/h) tant que les deux contrôleurs seront connectés. Par conséquent, si vous remarquez que votre véhicule n'atteint pas la vitesse maximale, la première chose à vérifier est de savoir si les deux disjoncteurs sont activés. Si les deux disjoncteurs sont actifs, vous devez vérifier la connexion du câble de la batterie aux contrôleurs.

VÉRIFIER BATTERIE

La vérification de l'état de la batterie et de la tension nominale qu'elle fournit est essentielle pour déterminer si la batterie est défectueuse ou fonctionne correctement. Pour vérifier la batterie :

1. Chargez la batterie avec son chargeur d'origine. Effectuez une charge complète.
2. Connectez la batterie au testeur et vérifiez les paramètres de la batterie.
3. Si les paramètres sont corrects, lancez le test de décharge pour vérifier les performances de la batterie.

VERIFIER POING

En remplaçant la manchette par une nouvelle, nous pouvons également vérifier si le problème réside ou non dans cet élément.

Le remplacement de la poignée de l'accélérateur est très facile. Il suffit de dévisser une vis de sécurité à tête hexagonale, de débrancher la fiche et de la retirer du guidon.

Nous allons installer la nouvelle poignée d'accélérateur et vérifier son fonctionnement.